Rozhovor s pilotem Janem Malátem:

Létání stojí miliony

Jediná věc se nepodobá skutečnosti – sedačky jsou z citroënu. A jak nám Jan Malát potvrdil, jsou pohodlnější než ty skutečné, boeingovské.

Jan Malát (28) je jedním z pilotů, který chodí dělat instruktora na hostivařský trenažér. Pilotování mu učarovalo už jako malému klukovi. Snu se nevzdal ani v dospělosti. Co obnáší letecký výcvik, kolik stojí i čeho se musel vzdát, se ho za vás zeptal Nedělní Blesk.

Pilotování jste studoval na ČVUT?

„Ne, ale absolvoval jsem náročný výcvik. Letové hodiny si platím stejně jako studenti, takže velký finanční rozdíl v tom nebyl.“

Kolik jste do studia musel investovat?

„Jen základní licence stála 1,2 milionu korun, celkově necelé dva miliony.“

Jak dlouho vám získání licence trvalo?

„Měl jsem k tomu ještě normální zaměstnání, takže celkem tři roky. Teď už jsem pilot z povolání v jedné letecké společnosti.“

Co se v kurzech učí?

„Aerodynamika letadla, technické věci, jak komunikovat s druhým pilotem nebo s řídicí věží, ale také meteorologie nebo létání »naslepo« v mracích. Tam musím spoléhat jen na přístroje.“

S čím se začíná létat?

„Na menších letadlech, jako jsou třeba pověstné cessny. Licenci na malá letadla má poměrně dost lidí.“

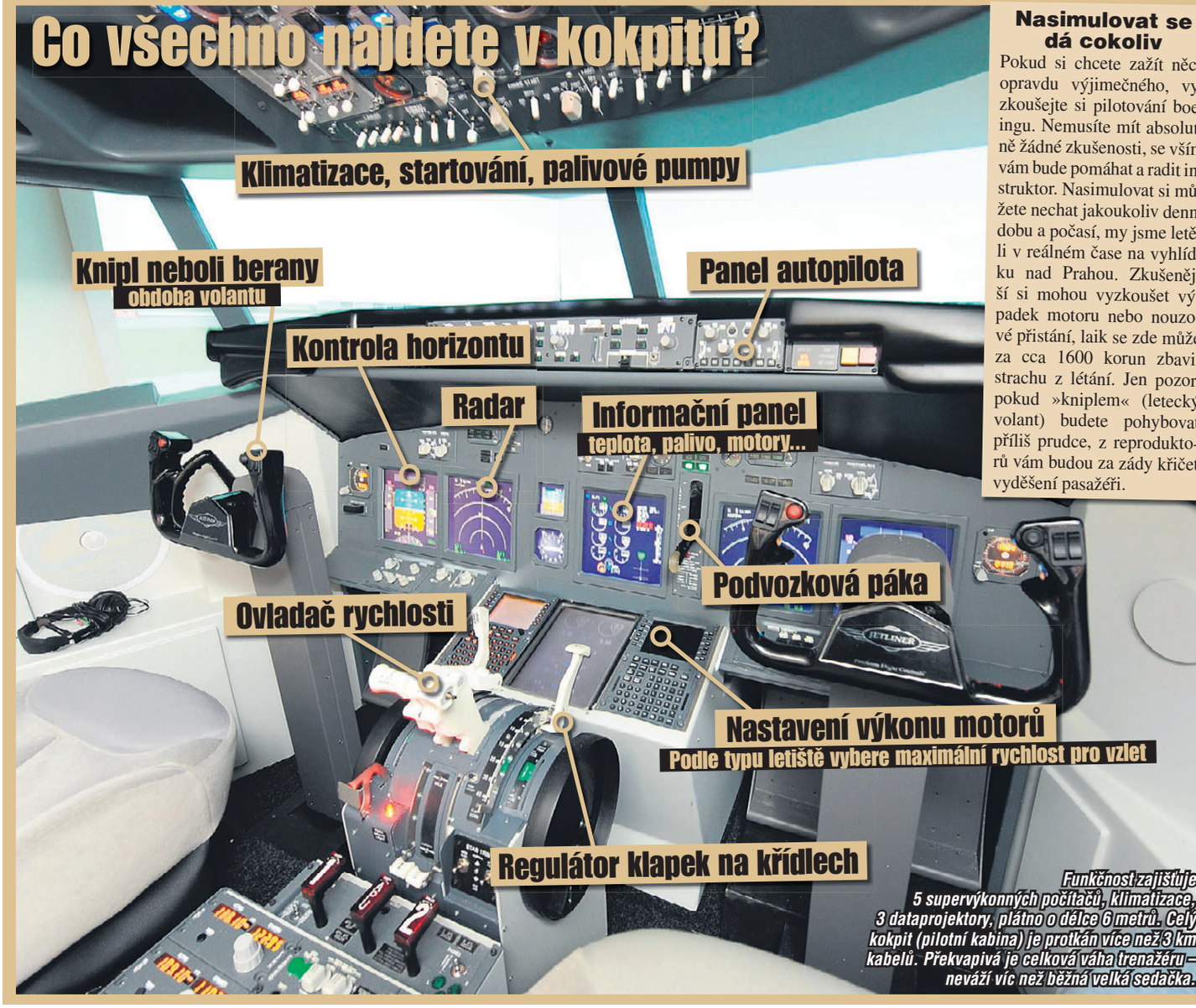
Jaké zdravotní podmínky musí pilot splňovat?

„Ty jsou poměrně přísné. Je to jak celkový zdravotní stav, tak hlavně zdravé oči a uši. Hranice jsou obvykle tři dioptrie, každý případ se ale posuzuje individuálně. A hodně náročný je psycholog, pilot musí být za všech okolností vyrovnaný a klidný, hysterik by daleko nedoletěl.“

Je něco, čeho jste se musel kvůli svému vysněnému povolání vzdát?

„Spousty věcí. Jakékoliv zranění by mi mohlo znemožnit pilotování vykonávat, všechno se musí hlásit komisi a každoročně musím podstupovat prohlídky. I rychlou jízdu na sjezdovce si radši odpustím.“

Co všechno najdete v kokpitu?



Funkčnost zajišťuje 5 supervýkonných počítačů, klimatizace, 3 dataprojektory, plátno o délce 6 metrů. Celý kokpit (pilotní kabina) je protkán více než 3 km kabelů. Překvapivá je celková váha trenažéru – neváží víc než běžná velká sedačka.

Nasimulovat se dá cokoliv

Pokud si chcete zažít něco opravdu výjimečného, vyzkoušejte si pilotování boeingu. Nemusíte mít absolutně žádné zkušenosti, se vším vám bude pomáhat a radit instruktor. Nasimulovat si můžete nechat jakoukoliv denní dobu a počasí, my jsme letěli v reálném čase na vyhlídku nad Prahou. Zkušenější si mohou vyzkoušet výpadek motoru nebo nouzové přistání, laik se zde může za cca 1600 korun zbavit strachu z létání. Jen pozor, pokud »kniplem« (letecký volant) budete pohybovat příliš prudce, z reproduktorů vám budou za zády křičet vyděšení pasažéři.